#### BUSINESS SCHOOL WWW.BS.ILSOLE240RE.COM DIRITTO **E IMPRESA** Servizio Clienti Tel. 02 3022.3811 business.school@ilsole24ore.com GRUPPO24ORE

## IMPRESA&TERRITORI

11 Sole **24 ORF** 



Martedì 26 Luglio 2016 IL GIORNALE DELL'ECONOMIA REALE

www.ilsole24ore.com ₩ @ 24ImpresaTerr



**DERBY MILANO-TORINO** Salone del libro:



**NAUTICA** Più espositori al Salone di Genova

Turchia

Raoul de Forcade ➤ pagina 17

Energia. Il via libera ai lavori preliminari nel punto di approdo in Italia bloccato dall'opposizione del Comune di Melendugno e dall'iter farraginoso

# Il gasdotto tenuto in scacco dagli ulivi

In stallo spostamento e reimpianto degli alberi: il progetto rischia di veder aggravare il ritardo

**PUGLIA** 

#### Domenico Palmiotti

Ilgasdotto Tapin Pugliabloccato all'ultimo miglio. Benchè il ministerodell'Ambienteabbiarilasciato la Valutazione di impatto favorevole, con prescrizioni, nel lontano 11 le, Maurizio Martina, circa il «disettembre del 2014, e il ministero dello Sviluppo economico l'Autorizzazione unica il 20 maggio del 2015, il braccio di ferro, l'ennesimo, tra società del gasdotto e regione Pugliasuunadelle66prescrizionila A 44 che riguarda il ripristino ambientale – tiene in scacco i lavori so un nuovo parere. Cosa è stato preliminari nell'area di Melendugno, nel Salento, dove l'opera approderà dal Mar Adriatico.

La prescrizione riguarda il reim-

#### SPADA DI DAMOCLE Regione e Comune salentino

hanno in atto un ricorso al Consiglio di Stato ma la nuova udienza è fissata a gennaio 2017

piantodegliulivielororicollocazio- scrizione A44sono correlate anche nema anche il ripristino dei muretti altredue, A29e A45, rispettivamenaseccoedituttiglialtrielementiche tepianodigestionedegliuliviemocostituiscono il paesaggio. Va prenitoraggio ambientale, sulle quali, messo che su quasi ogni prescrizio- però, non ci sono problemi visto ne (57 del dicastero dell'Ambiente e che i piani di Tap sono stati appro-9 dei Beni culturali) c'èun ente vigi- vati rispettivamente da Regione lante (iministeristessi ola Regione) Puglia e Arpa Puglia in qualità di ene uno o più enti coinvolti (dall'Arpa tivigilanti. Tutto, quindi, si concen-Puglia al Comune di Melendugno). tra sulla prescrizione A44 e Tap Inoltre, ciascuna prescrizione coradesso solleciterà un ulteriore inrisponde, anche sul piano temporatervento del ministero dell'Amle, auna fase di la voro, fissa dei palettialriguardo, eperlasua applicazione Tap ha presentato un progetto

alle amministrazioni competenti. Attualmente le attività di cantiere che Tap ha avviato da metà rischiano di pregiudicare l'avanzamaggio (una decina di operai al laseguire nell'area del microtunnel, 1,4 chilometri di tracciato, se la Relante della prescrizione A44, non giudizio al Consiglio di Stato (mala accende il semaforo verde. Prescrizione parzialmente ottempe- l'AutorizzazioneunicadelMise,già rata, ha detto la Regione mesi fa. riconosciutavalidadal Tar. Tale decisione, ha dichiarato il go-

vernatore pugliese Michele Emiliano, si basa sul fatto che il comune di Melendugno (soggetto coinvolto) ha respinto il progetto di IL TRACCIATO Tap dopo le osservazioni dei Vigili del Fuoco sulla «distanza tra le sedi di reimpianto degli ulivi e la proiezione a terra del contorno della condotta», mentre la regione stessa ha preso atto delle disposizioni delministro delle Politiche agricovieto di movimentazione degli uli-

vi nelle zone infette» dalla Xylella. In seguito al pronunciamento della regione, sono intervenuti una serie di chiarimenti a più livelli ma sul piano concreto non è accaduto nulla. Nè la regione stessa ha emeschiarito nel frattempo? Che non c'è interferenzatragliulivielacondotta del gasdotto, perché le norme richiamate dai Vigili del fuoco valgono solo pergli alberia dalto fusto, tipologia nella quale non rientrano gliulivi; cheil Comune di Melendugno ha sì espresso il suo diniego ma ha pure evidenziato che la Regione deve decidere sul punto; che le disposizioni sulla Xylella non hanno impattosuilavoridell'opera; infine, che Tap è disponibile ad avviare il discorso delle compensazioni ambientali. Va aggiunto che alla prebiente per superare lo stallo.

Per motivi climatici e colturali ora non si possono espiantare gli ulivi-Tapavevaprevistodifarload aprile scorso -, ma ulteriori ritardi mento del cantiere. Senza trascuralizzazione nel Salento per motivi





L'AZIONARIATO DI TAP					
Soccar 20%	BP 20%	5nam 20%	Fluxys 17%	Enagas 16%	<b>₽</b> Ахро 5%

Le ricadute. Da Saipem, Renco e Enereco come general contractor a una serie di società specializzate per forniture hi-tech

## Le aziende italiane in prima fila

Un'opera da circa 6 miliardi di euro destinata a portare dall'Azerbaijan in Europa dieci miliardi di metricubidigasl'anno (raddoppiabiliconpiccole modifiche) apartire dal2020.Un'operache.asuavolta.si inserisce nel corridoio Sud del gas voro nell'area) non possono pro- reche Regione e Comune di Melen- che vale 45 miliardi di dollari. Ecco i dugno, dall'inizio contrari alla loca- numeri del gasdotto Tap che, dopo aver attraversato Grecia, Albania e gione Puglia, in qualità di ente vigi- ambientali, hanno in piedi anche un Mar Adriatico, approderà sulla co- Il progetto è destinato sta del Salento, a San Foca, nel conuova udienza è a gennaio) contro mune di Melendugno. Da qui, poi, il gasdotto si allaccerà alla rete attraverso il nodo Snam più vicino: Mesagne, in provincia di Brindisi, a cir-

ca 55 chilometri dall'approdo. I tre general contractor italiani sono Renco per il terminale di ricezione, Enereco in joint con Maxstreicher per la parte di condotta a terra nell'areadiMelendugno(8chilometri) eSaipemperilmicrotunnel(1,4chilometri) e il tratto offshore.

#### L'OPERA

a trasportare in Europa 10 miliardi di metri cubi di gas l'anno a partire dal 2020 Una portata raddoppiabile

Da fonti aziendali si apprende che i tre raggruppamenti hanno già stipulato dei contratti di appalto e subfornitura con aziende locali. In particolare, Saipem ha incontrato le imprese pugliesi a metà maggio, un mese dopo aver ottenuto l'ordine, mentre in precedenza un incontro analogo lo aveva avuto Tap. Per il tratto offshore dall'Albania al Salento, lungo 105 chilometri e posizionato, come profondità massima, a 820 metri sotto il livello del mare, Saipemsi occuperà della parte relativa a ingegneria, fornitura, costruzione e installazione della sezione.Itubiavrannoundiametro

da 36 pollici e saranno realizzati da Salzgitter Mannesmann International (gara aggiudicata ad aprile). Il primo, importante contratto

di Tap è stato assegnato ad aprile 2015 per la costruzione delle strade e dei ponti di accesso in Albania. Coinvolta l'italiana Sicilsaldo spa di Gela in joint con gli albanesi di Gener 2 Sh.pK. Viavia sono poi venutigli altri appalti, come i 495 chilometri di tubi lineari per la parte onshore in Grecia attribuiti a Corinth Pipeworks S.A. Nella partita ha cercato di inserirsi anche l'Ilva di Taranto. Ci sono stati incontri tra le parti, ma senza risultato per

l'acciaieria italiana. Tuttavia altre imprese italiane hanno ottenuto commesse da Tap. Industria Meccanica Bassi di San Rocco al Porto (Lodi) per progettazione, fabbricazioneefornituradigiuntiecurve saldate di varie caratteristiche; Nuova Giumgas di Formigine (Modena) per progettazione, fabbricazione e forniture di giunture isolanti; Bonatti di Parma in joint conigrecidiJ&PAvaxS.A.perdue lotti nella Grecia del Nord che coprono circa 360 chilometri di gadotto tra Kavala e Ieropigi al confine con l'Albania. La parte di connessione del gasdotto alla rete sarà invecea carico di Snam che ha infase di pubblicazione il progetto. D. Pa.

SOFTWARE GESTIONALI

#### L'ANALISI

Sissi **Bellomo** 

### La burocrazia non riuscirà a fermare il progetto

acontesadegliuliviè l'ultimo degli infiniti **⊿**ostacoli che si sono frapposti alla realizzazione del Corridoio meridionale del gas. Mase sul fronte italiano-o meglio: pugliese-gli intralci sembrano non avere mai fine, il progetto complessivo di cui Tap faparte continua a procedere secondo i piani. Nemmeno il fallitogolpe in Turchia influirà suitempidicostruzione del sistema di gasdotti, assicurano le società coinvolte. Di certo non sarà quindi l'ennesima battaglia locale diricorsi e controricorsiconcentrata sulla posa di appena8chilometri ditubi in terraitaliana-afermarel'opera. Ormaiè troppo tardi. Il progetto gode di un fortissimo sostegno politico, nontanto e non solo da parte del governo italiano, mada parte dell'Unione europea, che lohainserito nella lista delle infrastrutture prioritarie per la sicurezza energetica, e da parte degli Stati Uniti. Inoltre, ci sono giàmoltisoldiinballo.Ilgas azero che arriverà in Europa dal 2020 è già stato venduto, mentre losviluppodellaFase2del giacimento Shah Denizè ormai completato al 70%, con metà del budget di 24 miliardi di dollari speso, riferisce l'azera Socar. Sonogià stati fatti circa il 60% dei lavori per potenziare la South Caucasus Pipelinee posato un quarto del Tanap, la tratta digas dotto in suo lo turco, conuninvestimento di oltre 2 miliardi (su 9,2 previsti). Il Tapè più indietro, ma comunque anchelasuacostruzioneè iniziata, con una spesa finora di 877 milioni di euro su circa 6 miliardi, sempre secondo Socar. Anche imprese italiane hanno cominciato a raccogliere i frutti, con 3,3 miliardi di dollari di commesse dall'intero progetto del Corridoio Sud. Snamèsocia di Tap, mentre Saipem ha vinto lagara per costruire la parte sottomarina.





www.zucchetti.it/ERP

PRIMA SOFTWARE HOUSE ITALIANA