

■ Volat

IL GIGANTE DELLE STEPPE

Si chiama Volat 741600 questo trattore zavorrato per traini eccezionali fino a 250 tonnellate. È prodotto in Russia e ha la cabina letto del MAZ 6430 e un motore Cummins QSX15 accoppiato a un cambio manuale. La trasmissione è su tutte le ruote (8x8), con assali monotraccia (cioè con ruote singole) e pneumatici a bassa pressione. Con questo modello la Casa russa pensa anche all'esportazione in Europa occidentale.



■ Astra

BASSOTTO ECCEZIONALE

Non tutti i camion a cabina ribassata viaggiano in città. Accanto a quelli per raccolta rifiuti ci sono giganteschi portatubi come questo Astra HD8 8x8 da 50 tonnellate, con motore Iveco da 480 CV, cambio automatico Allison 4700R. L'impresa italiana Bonatti, specialista nella posa di gasdotti, li ha utilizzati in Germania per la costruzione del North European Gas Pipeline dalla costa baltica alla Bassa Sassonia, 20 ore al giorno su due turni, portando in fuoristrada due tubi lunghi 17 m e pesanti 24 ton per viaggio.

■ Paul

SE 5 ASSI NON BASTANO

È lungo 13 metri e 25 centimetri, oltre quattro in più di quando ha lasciato lo stabilimento di Würth come un normale Actros Mp3 4148 8x4 da 9,5 m. Ora si chiama 5548, ha 5 assi (10x4), pesa 54 tonnellate e traina pure un rimorchio. La modifica è della tedesca Paul, specializzata nella costruzione di veicoli eccezionali che utilizzano componenti di serie; in questo caso l'obiettivo era abbinare la capacità di una gru semovente alla versatilità di un camion. Per accogliere la gru Terex Roadmaster 5300 da 59,4 metri di braccio e farla stare nell'altezza legale, il telaio è stato abbassato di 3 cm e la cabina di 9. L'Actros 5548 può viaggiare a 80 km/h e porta, oltre alla gru, 10,5 tonnellate di zavorra, più altre 26,1 sul rimorchio.

