



Ce site utilise des cookies provenant de Google pour fournir ses services et analyser le trafic. Votre adresse IP et votre user-agent, ainsi que des statistiques relatives aux performances et à la sécurité, sont transmis à Google afin d'assurer un service de qualité, de générer des statistiques d'utilisation, et de détecter et de résoudre les problèmes d'abus.

EN SAVOIR PLUS OK

Primo Magazine

Dalla stessa redazione tutti i giorni Primo Magazine ed una volta al mese PORTO&interporto

HOTEL MEDITERRANEE DI PORTO

INFO: 06.8715371 - Info@alis.it

[HEADLINES](#)
[ABOUT US](#)
[FOCUS](#)
[MERCATI](#)
[SFOGLIA ONLINE PORTODI PORTO](#)
[ACQUISTA PORTODI PORTO](#)

04:30 AM
Eni: a Porto Marghera oli alimentari esausti in biocarburante

[f](#)
[t](#)
[..](#)
[p](#)
[g+](#)
[v](#)
[YouTube](#)
[e](#)

Home > Economia > slide > Algeria-Italia: accordo Sonatrach e Bonatti per Menzel Ledjmet Nord

ALGERIA-ITALIA: ACCORDO SONATRACH E BONATTI PER MENZEL LEDJMET NORD

Posted by: maurizio de cesare Posted date: 04:30 / comment : 0



11 giugno 2018 - La compagnia energetica algerina Sonatrach ha firmato nei giorni scorsi nell'ambito della partnership con Pertamina e Talisman un contratto di ingegneria, approvvigionamento e costruzione (Epc2) con l'italiana Bonatti. Lo riferisce un comunicato stampa di Sonatrach, secondo cui il valore del contratto ammonta a oltre 85 milioni di euro, con un periodo di realizzazione di tre anni. Il contratto riguarda l'aumento della capacità di reiniezione di gas nel giacimento di petrolio di Menzel Ledjmet Nord (Mln) a Hassi Messaoud, nel sud dell'Algeria.

L'obiettivo del contratto è quello di aumentare il livello di produzione di Menzel Ledjmet North Field (Mln), che è di circa 17 mila barili al giorno a circa 30 mila barili al giorno di petrolio in condizioni ottimali di funzionamento e sicurezza. Questo progetto fa parte della Fase 4 dello sviluppo del giacimento petrolifero Menzel Ledjmet Nord (Mln) nel Sahara centrale dell'Algeria. Questa fase di sviluppo dei campi Mln e satelliti prevede il miglioramento del recupero delle riserve petrolifere, attraverso la realizzazione di un programma di lavori che implica l'aumento della capacità di iniezione di gas del gas da 6,4 milioni di metri cubi standard al giorno a 7,8 milioni, installando due unità di turbo-compressione, un'unità di disidratazione.

Facebook

Twitter

Google+

Stumble

Digg

Tagged with: [ECONOMIA](#) [SSLIDE](#)

ABOUT MAURIZIO DE CESARE



This is a short description in the author block about the author. You edit it by entering text in the "Biographical Info" field in the user admin panel.



Next
E-commerce in Russia come sviluppare un progetto

Previous
Eni: a Porto Marghera oli alimentari esausti in biocarburante



RELATED POSTS



Eni: a Porto Marghera oli alimentari esausti in



E-commerce in Russia come sviluppare un progetto

RECORD
HOLDER

MARITIME NEWS OF THE YEAR

The Panama Ship Registry has been recognized by Guinness World Records, as the "Largest Ship Registry of the World", on having more than eight thousand ships which account for 10% of the international maritime world fleet.

We have been serving the world for 100 years, while promoting maritime trade and fostering its complete development. Having reached such level of excellence represents recognition to the service of quality we offer, this being a significant pride for all Panamanians as well as for our strategic allies globally.

PANAMA
A CENTURY PROMOTING WORLD TRADE

100 YEARS

PORTO&INTERPORTO - SFOGLIA SUBITO L'ULTIMA EDIZIONE

La rivista fuori dagli schemi - CLICCA PER SFOGLIARE

GRIMALDI GROUP

Get off to a flying start at Logos!

CS
contship italia group

CARGOMAR
International Freight Forwarders

SERVING THE MEDITERRANEAN
SERVIRE IL MEDITERRANEO